

MARCHE PUBLIC DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES

BORDEREAU DES PRIX

Pouvoir adjudicateur

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)

Monsieur le Préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine

Objet du marché

RN 134 - Aménagement au droit de Gurmençon / Asasp-Arros - Étude de faisabilité.

N° des prix	Désignation des prestations et prix HT en toutes lettres	Prix en €HT en chiffres
	<i>ÉLÉMENT DE MISSION 1 : DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE ET DE FONCTIONNEMENT DU RÉSEAU ROUTIER</i>	
1	<p>Appropriation des études antérieures :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, l'ensemble des prestations relatives à l'appropriation des études antérieures menées sur l'aire de l'étude, notamment l'ancien projet de déviation de Gurmençon – Asasp Arros.</p> <p>Ce prix intègre donc le recueil des études et données existantes sur l'ensemble de l'aire d'étude définie en annexe n°1 du CCTP. Ce prix intègre également la réunion de lancement de l'étude qui se fera en présentiel au siège de la DREAL Nouvelle- Aquitaine (cité administrative de Bordeaux).</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
2	<p>Diagnostic de territoire :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, la réalisation d'un diagnostic de territoire a minima sur les volets mentionnés au CCTP (volets paysager, socio-économique, bruit et santé, hydrologique, géotechnique / géologique, urbanistique et projets d'aménagement). Ce prix intègre une analyse par voie bibliographique avec des compléments par investigations de terrain (expertises qualitatives) et des rencontres avec les acteurs du territoire (élus locaux, etc..).</p> <p>Ce prix intègre également un rapport de synthèse du diagnostic de territoire (rédaction, conception et réalisation des versions provisoires et définitives), comprenant la cartographie des éléments bibliographiques pris en compte.</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	

N° des prix	Désignation des prestations et prix HT en toutes lettres	Prix en €HT en chiffres
3	<p>Diagnostic de fonctionnement de l'infrastructure :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait et sur la base de la synthèse des données des études antérieures, du diagnostic de territoire, et des études de trafic, la réalisation d'un diagnostic de fonctionnement de l'infrastructure routière existante (comme stipulé dans le CCTP), les rencontres avec les acteurs du territoire (élus locaux, exploitants, gestionnaire de voiries, etc..) et la définition du besoin du territoire auquel les propositions d'aménagement devront répondre. Il devra faire ressortir les enjeux principaux du territoire, et de la RN134 à cet endroit.</p> <p>Ce prix intègre également un rapport de synthèse du diagnostic de fonctionnement de l'infrastructure (rédaction, conception et réalisation des versions provisoires et définitives).</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
4	<p>Analyse d'une étude de trafic existante :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, l'analyse à partir de données de trafic existantes qui seront transmises au titulaire par la maîtrise d'ouvrage. Ce prix intègre également un rapport d'analyse de l'étude de trafic déjà existante (rédaction, conception et réalisation des versions provisoires et définitives).</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
5	<p>Étude de trafic et d'accidentologie :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, la réalisation de l'intégralité de l'étude de trafic et d'accidentologie comme indiqué dans le CCTP. Il intègre également le recueil des données de trafic et d'accidentologie sur le terrain, les comptages, l'analyse des données et la production d'un rapport d'études de trafic et d'accidentologie (rédaction, conception et réalisation des versions provisoires et définitive).</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	

N° des prix	Désignation des prestations et prix HT en toutes lettres	Prix en €HT en chiffres
6	<p>Proposition de scénarios d'aménagement :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, la proposition de plusieurs scénarios d'aménagement sur les 2 secteurs Nord et Sud répondant aux enjeux et besoins de mobilité du territoire identifiés dans le diagnostic de fonctionnement de l'infrastructure.</p> <p>Ce prix intègre également un rapport de synthèse des solutions d'aménagement proposées et argumentées en réponse aux besoins de mobilité identifiés dans le diagnostic (rédaction, conception et réalisation des versions provisoires et définitive).</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
7	<p>Réunion de restitution des propositions d'aménagement et de diagnostic de territoire</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, une réunion de restitution de l'élément de mission EM1 en présentiel au siège de la DREAL Nouvelle Aquitaine (cité administrative de Bordeaux). Ce prix intègre un diaporama de présentation qui sera remis à la maîtrise d'ouvrage sur les missions réalisées précédemment : diagnostic de territoire, d'infrastructure, enjeux du territoire et propositions d'aménagement.</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
	<i>ÉLÉMENT DE MISSION 2 : PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT</i>	
8	<p>Étude d'une solution de réaménagement sur place :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, l'étude de faisabilité d'une solution de réaménagement sur place selon trois angles (fonctionnel, réglementaire / environnemental et financier) conformément aux stipulations du CCTP.</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	

N° des prix	Désignation des prestations et prix HT en toutes lettres	Prix en €HT en chiffres
9	<p>Étude d'une solution en tracé neuf</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, l'étude de faisabilité d'une solution d'aménagement en tracé neuf selon trois angles (fonctionnel, réglementaire / environnemental et financier) conformément aux stipulations du CCTP.</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
10	<p>Étude sur la base de la solution existante :</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, l'étude de faisabilité d'une solution d'aménagement sur la base du tracé neuf déjà étudié selon trois angles (fonctionnel, réglementaire / environnemental et financier) conformément aux stipulations du CCTP.</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
11	<p>Réunion de restitution de l'étude de solutions d'aménagement</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, une réunion de restitution de l'élément de mission EM2 en présentiel au siège de la DREAL Nouvelle Aquitaine (cité administrative de Bordeaux). Ce prix intègre un rapport détaillé de chaque solution d'aménagement étudiée. Il intègre également un diaporama de présentation qui sera remis à la maîtrise d'ouvrage.</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
12	<p>Assistance à Maîtrise d'ouvrage technique lors d'une réunion du comité de pilotage de la RN 134</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, une mission technique d'assistance à maîtrise d'ouvrage lors d'une réunion du comité de pilotage de la RN134 à Oloron Sainte-Marie (ou une autre commune proche) dans les Pyrénées-Atlantiques (64).</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	

N° des prix	Désignation des prestations et prix HT en toutes lettres	Prix en €HT en chiffres
	<i>ÉLÉMENT DE MISSION 3 : PRODUCTION D'UNE ANALYSE MULTI-CRITÈRES DES SOLUTIONS D'AMÉNAGEMENT</i>	
13	<p>Production d'une analyse multi-critères des solutions d'aménagement</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, la production d'une analyse multi-critères à partir des critères imposés par la maîtrise d'ouvrage et proposés par le titulaire. Ce prix intègre également un rapport explicatif détaillé des critères choisis et de l'analyse multi-critères. Il prévoit également un diaporama de présentation de l'analyse multicritères.</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
	<i>ÉLÉMENT DE MISSION 4 : PROPOSITIONS DE VARIANTES EN ASSEMBLAGE DE SOLUTIONS D'AMÉNAGEMENT</i>	
14	<p>Proposition de variantes d'aménagement</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sur la base des solutions d'aménagement étudiées dans l'EM2 et de leur analyse dans l'EM3, la définition de variantes d'aménagement en assemblage de solutions Nord / Sud et l'établissement d'un plan synoptique de proposition des variantes. • L'établissement du tracé en plan, profil en long et profils en travers types de chaque variante. • L'analyse comparative faisant apparaître les principales caractéristiques et contraintes de chaque variante. • Le rendu final de l'étude (rédaction, conception et réalisation) pour chaque variante, y compris les versions intermédiaires. <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
15	<p>Estimation financière des variantes</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait l'estimation financière des chaque variante étudiée selon les stipulations du CCTP.</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	

N° des prix	Désignation des prestations et prix HT en toutes lettres	Prix en €HT en chiffres
16	<p>Analyse multi-critères des variantes</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, la production d'une analyse multi-critère détaillée des variantes d'aménagement et un diaporama de présentation de celle-ci. Ce prix intègre également la proposition de variante préférentielle de la part du titulaire et le rendu final de l'étude (rédaction, conception et réalisation y compris les versions intermédiaires).</p> <p>Ce prix rémunère les prestations conformément aux stipulations du CCTP .</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	
17	<p>Assistance à Maîtrise d'ouvrage technique lors d'une réunion du comité de pilotage de la RN 134</p> <p>Ce prix rémunère, au forfait, une mission technique d'assistance à maîtrise d'ouvrage lors d'une réunion du comité de pilotage de la RN134 à Oloron Sainte-Marie (ou une autre commune proche) dans les Pyrénées-Atlantiques (64).</p> <p><u>Le forfait (en lettres) :</u></p>	